

Каждый из нас во всем любит комфорт и удобства. Не исключением являются и автолюбители со своими четырехколесными друзьями. Не секрет, что купить новый авто по карману далеко не каждому, однако всем хочется чувствовать себя в салоне достаточно комфортно. Именно по этой причине, каждый владелец четырехколесного друга, пытается уделить большое внимание внешнему виду салона. Тут необходимо присматривать за обшивкой и следить за ее безупречным состоянием, детали из пластика и дерева должны блестеть как новые. Но, каким бы идеальным не был уход за автомобилем, рано или поздно настанет время и встанет вопрос обновить салон и вложиться в скромный семейный бюджет. Подобная работа в полном объеме состоит из нескольких этапов: 1) частичная или полная перетяжка обивки салона; 2) реставрация салона.

Перетяжкой обивки следует заниматься в том случае, если автомобиль полностью вас устраивает в техническом плане, но вовсе не подходит по интерьеру салона. В большинстве случаев данный процесс сводится лишь к полной перетяжке кресел и частичной декорации остальных деталей салона.

Большинство автовладельцев останавливаются на выборе автомобильной кожи в качестве материала для отделки салона. Но ее следует использовать лишь в тех частях салона, которые не контактируют с пассажирами и водителем.

Время идет и наука не стоит на месте. На рынке отделочных материалов появляются новые представители данного класса, имеющие красивую структуру и лучше по характеристикам. Таким материалом является алькантра. Это своего рода смесь подложки, в основе которой лежат синтетика и замша. Достоинством данного материала является выдерживание высоких температур и плохое контактирование с химическими веществами. Использование этого материала в отделке салона придает последнему стильный, красивый вид и высокую практичность. Внешне этот малоизвестный простому обывателю материал похож на нубук или старую и потертую кожу. Отличием данного материала от своих потенциальных конкурентов является прочность и устойчивость к изнашиванию. Однако, за все эти преимущества придется и заплатить. А если быть более точным, то переплатить не много, не мало в полтора-два раза по сравнению с ценой на натуральную кожу. Алькантра имеет широкую цветовую гамму в ассортименте, который не выгорает на протяжении длительного времени.

Но это отнюдь не все преимущества алькантры. Данный материал имеет абсолютно равную толщину в любой из частей рулона, намного проще он подгоняется под размеры сидения и автомобильные панели. Материал прочен и хорошо чистится, не трется и приятен на ощупь.

Опытный мастер перед началом работы по перетяжке салона, должен проверить кожу и убедиться в отсутствии дефектов. Если изначально не уделить данному этапу должного внимания, то в дальнейшем вся работа может пойти насмарку. Сшивают кожу на швейных прямострочных швейных машинах имеющие тройное продвижение. Данный прием позволяет предотвратить сдвиг слоев кожи.

Тюнинг салона подразумевает не только обшивку, но и обклейку деталей внутренней части кузова. Тут присутствует большое количество разнообразного материала, каждому из которых необходим свой клей. Для примера можно взять торпедо. Она изготовлена из винила. А последний - это пластик с пластификатором. Поскольку последний имеет жирную основу, это осложняет процесс склеивания. Некоторые предлагают обезжирить поверхность, но и это не спасает положение. Решают данную проблему использованием специальных клеев для каждой из поверхностей. Из всего вышесказанного можем резюмировать то, что хороший тюнинг требует качественный материал и достаточно затратный по деньгам.